

索道用潤滑油 スーパーロープ油

※1 まえがき

スーパーロープ油は乗客用架空索道、いわゆるロープウェイ、リフト等のワイヤーロープ用潤滑油として、長年にわたって御使用いただいております。架空索道用潤滑油は一般の屋内機械に使用する潤滑油に比較して外気にさらされ、気温の変化、風雨降雪等の厳しい自然環境下にあり、非常に困難な潤滑条件にてしようされています。

※2 特 長

- 1) 厳しい自然環境下においても耐荷重能があり、摩擦係数も比較的小さいので、ワイヤーロープの潤滑と保護、潤滑部分の発熱と摩耗の防止、消費電力の節約等にご貢献いたします。
- 2) ワイヤーロープに対する付着性が良好であり、雨水による流失が少なく、しかも耐水性、撥水性、防錆力も優れておりますので、ロープの使用命数を延長します。
- 3) 耐候性、酸化安定性が優れており、油が劣化しにくく、黒色粘着物質（スラッジ）の発生が少ない。
- 4) 流動点が低いので冬季の始動時の抵抗が少ない。

※3 品種及び使用方法

- 1) 粘度の高いものから、No. 2 P、3 P、4 P、5 Pといい、橙色透明であり、汚染性が少ない。
- 2) 一般的にはスーパーロープ油No. 2 Pを夏季用、No. 3 Pを春秋の中季用、No. 4 Pを冬季用、No. 5 Pをスプレー方式の給油用として使用されています。
- 3) スーパーロープ油No. 2 PとNo. 3 Pをオールシーズン用として単一品種として使用され、冬季のみ加温し、粘度を低下させて使用される場合もあります。
- 4) スーパーロープ油No. 2 PとNo. 3 P、No. 3 PとNo. 4 P、No. 2 PとNo. 4 P、No. 3 PとNo. 5 Pの2種の品種の組合せで、前者を温暖期用（4月～9月）、後者を寒冷期用（10月～3月）として使い分け御使用される場合もあります。
- 5) スーパーロープ油No. 2 P、No. 3 P、No. 4 Pは消防法危険物第4類第4石油類であり、No. 5 Pは危険物第4類第3石油類に該当します。引火点が高く比較的安全ですが、火気には充分御注意下さい。

＊４．各種スーパーロープ油の性状表

油 剤 性 状	No. 2 P	No. 3 P	No. 4 P	No. 5 P
外 観	橙 色	橙 色	橙 色	橙 色
密 度 g / c m ³ @ 1 5℃	0 . 8 9 8	0 . 9 2 0	0 . 9 2 5	0 . 9 0 6
動 粘 度 mm ² / s @ 4 0℃ @ 1 0 0℃	2 9 2 0 1 5 0	1 0 9 2 5 3 . 9	3 8 1 2 1 . 1	1 7 6 1 7 . 5
粘 度 指 数	1 1 7	9 7	5 5	1 0 6
耐荷重能 MP a	0 . 2 4 5	0 . 2 4 5	0 . 2 4 5	0 . 2 4 5
摩 擦 係 数 (曾田式振子型)	0 . 1 2 2	0 . 1 2 3	0 . 1 2 5	0 . 1 2 4
引 火 点 (℃)	2 2 0 以上	2 2 0 以上	2 2 0 以上	1 7 0 以上
流 動 点 (℃)	- 2 . 5 以下	- 7 . 5 以下	- 1 2 . 5 以下	- 2 0 . 0 以下
色 相 (ユニオン)	3	3	3	3
成 分	精製鉱物油 極圧添加剤 特殊高分子化合物 油性向上剤 酸化防止剤 防錆剤			